

# 化石燃料の使用量削減により、 燃料コスト削減「Economy」・CO2削減「Ecology」を両立



第三者認証取得  
認証番号:2305003

2012年1月23日、温室効果ガス排出量における第三者審査機関である日本スマートエナジー社より、「燃焼改善装置：Eco-Supporter/VehicleによるCO2排出削減量の算定方法」について第三者認証を取得しました。

(詳しくは、日本スマートエナジー社のHP：<http://www.smart-energy.jp/jse/3.html>をご参照ください。)

算定範囲：従来燃費の燃料使用量、E-S/V設置後燃費の燃料使用量

<実証実施企業> 下北交通株式会社 (青森県)

バス106台



実施前



既存車両

実施後



E-S/V設置車両

化石燃料の使用量削減

## 公共交通における実証事例 および E-S/V設置状況

燃焼改善装置：Eco-Supporter/Vehicle

排気量	型式	数量
1000cc ~ 2500cc	E-S/ 20D	0
2501cc ~ 5000cc	E-S/ 50D	6
5001cc ~ 10000cc	E-S/ 100D	52
10001cc ~ 15000cc	E-S/ 150D	25
15001cc ~ 25000cc	E-S/ 250D	23

## E-S/Vによる省エネ・CO2削減量の技術効果

※軽油価格 L/120円で試算

	プロジェクト全体	1台あたり	評価項目
走行距離 (km/年)	3,950,683	37,270	—
燃料消費削減量 (L/年)	50,656	478	エネルギー 
燃料費削減金額 (¥)	6,078,720	57,360	燃料コスト
CO2排出削減量 (t-CO2)	132	1.25	温暖化対策
燃費向上率 (%)	5.83		

上記の実証事例は、日本スマートエナジー社により認証取得を受けた算定方法と同様の方法により、実施されたものです。

●本算定方法を活用したE-S/V実証支援サービスを開始しました。

詳しくは、ホームページ [http://www.eco-supporter.co.jp/sv\\_01.html](http://www.eco-supporter.co.jp/sv_01.html) をご覧下さい。



日本エコサポーター株式会社  
Japan Eco Supporter